



การแข่งขันแรลลี่แบบท่องเที่ยวเพื่อการกุศล
จังหวัดชลบุรี สู่อำเภอจันทบุรี
“ กอดทะเลยามค่ำ ชุมน้ำน้ำตกพลิ้ว ”



กฏ กติกา มารยาท การแข่งขันแรลลี่ท่องเที่ยว

ณ วัดเนินสุทธารวาส อ.สุขุมวิท อ.เมือง จ.ชลบุรี

1. ลงทะเบียนรถ เวลา 7.00 น. คัดสตีกเกอร์หมายเลขรถที่ประจูดข้างซ้าย และสตีกเกอร์ผู้ให้การสนับสนุน และเตรียมรถ เตรียมตัว เตรียมใจ ให้พร้อมก่อนถึงเวลาสตาร์ท แนะนำเส้นทาง และกฏ กติกาการแข่งขัน
2. เริ่มสตาร์ท เวลา 08.00 น. ณ วัดเนินสุทธารวาส อ.สุขุมวิท อ.เมือง จ.ชลบุรี
(เวลาเริ่มสตาร์ท คือเวลาที่ปล่อยตัวรถคันแรก ดังนั้น ควรมาถึงจุดนัดหมายล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง)
3. เวลาให้เทียบเวลากับกรมอุทกศาสตร์ทหารเรือ (โทร.181) และยึดเป็นหลักในการแข่งขัน
4. รถทุกคันเริ่มจากคะแนน 0 (ศูนย์) รถที่เสียคะแนนน้อยที่สุด (ทำผิดพลาดน้อยที่สุด) จะเป็นผู้ชนะ
(ดังนั้นกิจกรรมต่างๆ จะเป็นคะแนนติดลบทั้งหมด เก่งมาก-ก็ติดลบน้อย, เก่งน้อย-ก็ติดลบมาก อย่าจำผิดนะ)
5. การแข่งขันครั้งนี้ ใช้ระบบการแข่งขันแบบเข้า ไม่ต้องชดเชยเวลากลับ ตลอดการแข่งขัน
(ตัวอย่าง : จุด Start – TC 1 ให้เวลา 60 นาที ถ้าใช้เวลาในการแข่งขันไป 70 นาที คือเข้าไป 10 นาที พอเข้า TC 1 กรรมการจะลงเวลาเข้า จากนั้นเมื่อเริ่มช่วงใหม่กรรมการจะลงเวลาออกให้ และเริ่มนับเวลาในช่วงต่อไปใหม่
จุด TC 1 – TC 2 ให้เวลา 40 นาที เริ่มนับเวลาใหม่ 40 นาทีเต็ม
(ไม่ได้หักเวลาเดิมของช่วงที่แล้ว ที่เข้าไป 10 นาที เพราะไม่ต้องชดเชยเวลากลับ)
6. จุดควบคุมเวลา (Time Check หรือ TC) จะอยู่ทางด้านซ้ายมือตลอดการแข่งขัน สามารถไปจอดคอยหรือจอดรอแล้วถือเอกสาร ไปยื่นคอยในระยะเวลาที่สามารถให้กรรมการมองเห็น ได้ (กรณีที่ยังไม่ถึงเวลาที่ต้องลงเวลา) และต้องเข้าลงเวลาที่กรรมการตามเวลากำหนดไว้ในใบนำทาง (กรณีที่กรรมการควบคุมเวลาลงเวลาผิดให้หักท้วงที่จุดนั้นทันที จะไม่รับทักท้วงภายหลัง)
7. เครื่องหมายตรวจสอบผ่านทาง (Route Check หรือ RC) จะเป็นตัวภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ ใช้สีสเปรย์พ่นด้วยมือตามที่ระบุไว้ในใบนำทาง ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหามาตอบลงในใบคำตอบ RC ให้ครบตามจำนวน
8. ให้ใช้แต่ ปากกาลูกลื่น สีนํ้าเงิน เท่านั้น ตอบ RC คำถามพิเศษ คำถามเรียงป้าย เรียงรูปภาพ นอกเหนือจากนี้ กรรมการจะไม่ตรวจคะแนนให้ในช่วงนั้น ๆ
9. ผู้เข้าแข่งขันจะได้รับใบลงเวลา (Road Sheet) ของแต่ละช่วง พร้อมทั้งให้เวลาเพื่อเดินทางระหว่างจุดควบคุมเวลา 2 จุดที่ปรากฏอยู่ เช่น Start – TC 1 ให้เวลา 60 นาที ใบลงเวลานี้จะต้องส่งมอบ ณ จุดควบคุมที่มาถึง 1 ช่วง (TC 1) และจะเปลี่ยนใบใหม่ก่อนออกสตาร์ทในช่วงต่อไป (TC 1-TC 2) ผู้เข้าแข่งขันแต่ละคัน ต้องรับผิดชอบใบลงเวลาของตัวเอง โดยการเขียน เบอร์รถ ในใบลงเวลา, ใบนำทางที่ตอบ RC และใบคำตอบในช่วงนั้น ๆ ถ้าไม่เขียนเบอร์รถ กรรมการจะไม่ตรวจคะแนนให้ ต้องเสียคะแนนเต็มในช่วงนั้น ๆ



10. ให้ส่งใบลงเวลาและใบคำตอบของกิจกรรมในช่วงนั้นๆ พร้อมกัน ถ้าส่งไม่พร้อมกัน ให้ถือเอาเวลาที่ส่งใบคำตอบเป็นเวลาเข้าจุดควบคุมเวลา
11. ห้ามใช้วิทยุสื่อสารระหว่างการแข่งขันเป็นเด็ดขาด ฝ่าฝืนหรือกรรมการตรวจพบ ในระหว่างทางการแข่งขันหรือมีรถคันอื่น ๆ ประท้วงมา ให้การแข่งขันเป็นโมฆะ
12. กติกาใดที่ไม่ได้ระบุไว้ ให้ยึดถือเอามติคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันเป็นผู้ชี้ขาด การตัดสินของคณะกรรมการถือว่าเป็นเด็ดขาด และยุติธรรมที่สุด
13. ต้องติดสติ๊กเกอร์เบอร์รถ และสติ๊กเกอร์ผู้สนับสนุนตามตำแหน่งที่กำหนดให้ (ถ้ามี)
14. ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด (ไม่ได้แข่งขันเรื่องของความเร็ว)
15. การแข่งขันแรลลี่ท่องเที่ยวมีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างสัมพันธ์ไมตรีที่ดีต่อกัน และเพื่อความสนุกสนานเพลิดเพลินในการเดินทาง ไม่ควรแข่งขันอย่างจริงจังเกินไป จนสร้างความเดือดร้อนหรือความรำคาญให้แก่ผู้อื่น และควรหลีกเลี่ยงการขับขีที่ผิดกฎจราจร หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายได้

การคิดคะแนน

1. เข้า TC ช้ากว่าเวลาที่กำหนด เสียหน้าที่ละ 2 คะแนน เข้าเร็วเสียหน้าที่ละ 5 คะแนน
2. ไม่เข้า TC หรือเข้า TC ช้ากว่า 30 นาที เสีย 30 คะแนน
3. ไม่วิ่งตามเส้นทางที่กำหนดหรือลัดเส้นทางในไบนำทาง เสีย 30 คะแนน
4. เสียเวลาแต่ละ TC เกิน 30 นาที จะเสียคะแนน RC, คำถามต่าง ๆ ในช่วงนั้น ๆ เต็มด้วย
5. คำถามพิเศษ เสียคะแนนข้อละ 2 คะแนน หรือตามที่กำหนดไว้
6. คำถามระหว่างทาง คำถามเรียงป้าย เรียงภาพ เต็มค่า RC ตอบผิด ไม่ตอบ มีรอยแก้ไข ชูดลบ จี๊ดฆ่า ดิตลบ จุดละ 5 คะแนน
7. ไม่เล่น เกมส์ เสียคะแนนสูงสุดของเกมสนั้นๆ

ข้อแนะนำและข้อควรระวัง

1. แนะนำให้แต่งกายรัดกุม สุภาพ ใส่กางเกงขายาว สวมรองเท้าหุ้มส้น (กลัวหน้าดำใส่หมวกกันแดดด้วย)
2. อุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น ปากกา แผ่นรองเขียน ควรเตรียมให้พร้อม (อาจจะมีเครื่องคิดเลขไว้คำนวณเพื่อปรับระยะกรณีในระยะทางวิ่ง ไม่ตรงกับไบนำทาง)
3. กรรไกร หรือ คัตเตอร์ ใช้ตอนเตรียมสติ๊กเกอร์ติดรถ
4. ในการแข่งขัน ผู้ขับ (Driver) ควรทำหน้าที่ขับอย่างเดียว และผู้นำทาง (Navigator) ควรเป็นผู้ตั้งตามไบนำทาง ได้รับเอกสารแล้วควรอ่านเอกสารให้ครบถ้วน ศึกษาคำสั่งต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อน และผู้นำทางควรแจ้งเส้นทางให้แก่ผู้ขับล่วงหน้าอย่างน้อย 2 คำสั่ง



5. ในการหยุดเพื่อเข้า TC หา RC หรือ กิจกรรมอื่น

- ทุกครั้งที่นำรถเข้าจุด TC หรือจุดเพื่อหา RC หรือ กิจกรรมอื่น ควรดูรถหลัง และเปิดไฟเลี้ยวล่วงหน้า
- ไม่ควรหยุดรถกระทันหัน หยุดรถในช่องทางจราจร หรือจุดซ้อนคัน
- ถ้าขับรถเลย ไม่ควรถอยหลังกลับมาบนเส้นทาง ควรให้ผู้นำทางวิ่งลงไปดูแทน
- ก่อนลงจากรถ ควรจอดรถให้สนิท การออกรถให้ระมัดระวัง !!!
- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัย
- ระวังขึ้นรถผิดคัน (ไม่เสียคะแนน แต่เสียหน้า)

6. เข้าจุด TC อย่าลืม!! - นำใบลงเวลา ให้กรรมการลงเวลา และเซ็นต์ชื่อ ส่งใบคำตอบประจำ TC

7. ออกจาก TC อย่าลืม !!! - รับใบคำตอบประจำ TC ใบลงเวลา ให้กรรมการลงเวลาและเซ็นต์ชื่อ ใบนำทาง

เครื่องหมายสำคัญ

! ชลความเร็ว !! ถอนคันเร่ง !!! เตะเบรค



วงกลม คือ ตำแหน่งที่ท่านอยู่



สี่แยก มีไฟสัญญาณจราจร



ทางโค้ง ควรระวัง !



สามแยก มีไฟสัญญาณจราจร



สะพาน



ปั้มน้ำมัน อยู่ด้านซ้าย

เตรียม เสื้อผ้า หน้า ผม ชุดช่วงเดินทาง

จริงๆ ข้อนี้ไม่ได้บังคับ และไม่มีในกติกา แต่หลายทีมก็เตรียมตัวนัดแนะจะใส่ชุดที่ไปในทางเดียวกัน เพื่อความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของทีม และไม่หลงคัน และที่สำคัญคือ ถ่ายรูปเป็นทีมออกมาแล้วเรีคมากกกก

ด้วยความปรารถนาดี

เพื่อทุกท่าน ผู้มีหัวใจเพื่อเพื่อนมนุษย์

*** หากมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 086-5122440 ***

